

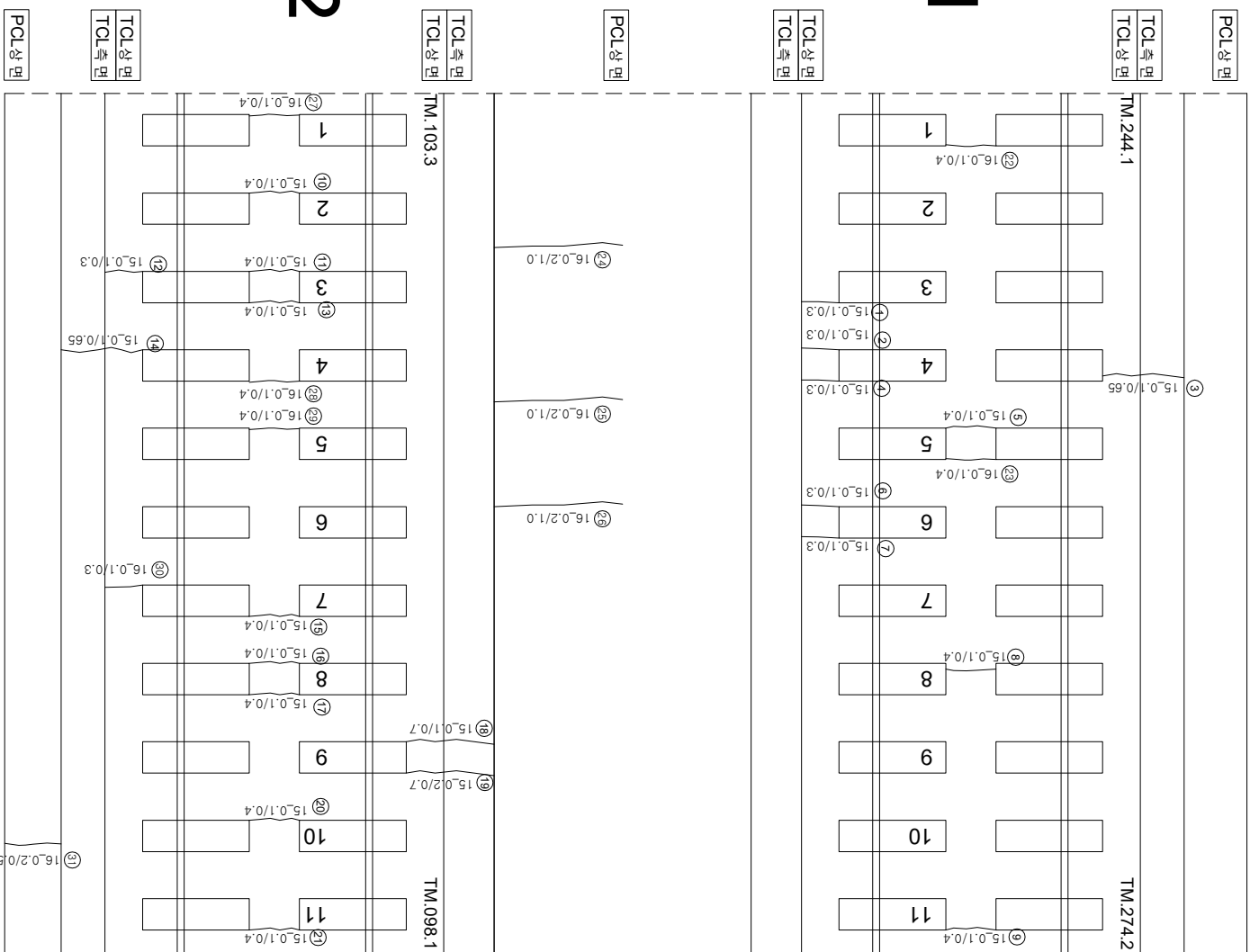
호남고속선 부산고가_30(21.870~21.877km, S5-5)

P5

21K877

5 SPAN - 5

21K870



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.65 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.3 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.65 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.7 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	균열	0.2 mm	1.0 m		79				
25	균열	0.2 mm	1.0 m		80				
26	균열	0.2 mm	1.0 m		81				
27	균열	0.1 mm	0.4 m		82				
28	균열	0.1 mm	0.4 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.4 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.3 m		85				
31	균열	0.2 mm	0.5 m		86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	명	여	명	공	여	사	이		원
								계	영	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 탄크리트케도 정점공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원					이	영	원
			라온강 김정기 윤석기	원	원	원				
0220 (0.3m이하 : 흑색)	원목도상본리	재료본리								
0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양산	철근노출								
0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박기, 박락, 파순	누수, 슬럼부								
1020 (1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음본리, 종본리								